Európska únia

European Union

LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE SLOVAK REPUBLIC

OSVEDČENIE O KVALIFIKAČNEJ KATEGÓRII VÝCVIKOVÉHO ZARIADENIA NA SIMULÁCIU LETU

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

č.:/№ SK - 003

V súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1178/2011 a za podmienok uvedených ďalej Letecký úrad Slovenskej republiky týmto osvedčuje, že

Pursuant to Commission Regulation (EU) № 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the Civil Aviation Authority of the Slovak Republic hereby certifies

FSTD Cessna C525A (Citation Jet II)

FTD 2

umiestnené v: OPERA JET, a.s., Pestovateľská 2-4, Bratislava, Slovenská republika

Located at: OPERA JET, a.s., Pestovatelska 2-4, Bratislava, Slovakia

vyhovuje kvalifikačným požiadavkám predpísaným v Časti-OR za podmienok uvedených v priloženej špecifikácii FSTD.

has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-OR, subject to the conditions of the attached FSTD specification

Toto osvedčenie o kvalifikačnej kategórii zostáva v platnosti za predpokladu, že FSTD a držiteľ osvedčenia o kvalifikačnej kategórii budú naďalej spĺňať príslušné podmienky Časti-OR, kým sa od neho neodstúpi, nebude nahradené, pozastavené alebo zrušené.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-OR, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

09. apríla 2013

Dátum / Date

LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY -6-

Podpis / Signature

LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE SLOVAK REPUBLIC

OSVEDČENIE O KVALIFIKAČNEJ KATEGÓRII FSTD

SK- 003

ŠPECIFIKÁCIE FSTD

A. Typ alebo variant lietadla:	**Cessna 525A (Citation Jet II)**
B. Kvalifikačná úroveň FSTD:	**FTD 2**
C. Hlavný referenčný dokument:	**Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011, Časť – OR**
D. Systém vizualizácie:	**Image Generator:IG IMMAX 2008/X-plane, Field of View: 180°x36 Cylindrical green, Three chabls, Projectors: NEC NP 2150**
E. Pohybový systém:	**N/A**
F. Vybavenie motorom:	**Williams International FJ44-2 (Generic Turbofan)**
G. Vybavenie prístrojmi:	**EFIS (3 displays, displayed by LCD panel with overlay)**
H. Vybavenie ACAS:	**ACAS II**
I. Strih vetra:	**Áno**
J. Dodatočné schopnosti:	**EPWS, WX-radar, FMS (touch screen)**
K.Obmedzenia alebo ohraničenia:	**Nie**

L. Usmernenia a informácie k posudzovaniu výcviku, skúšania a preverovania	
CAT I RVR 550 m DH 200 ft	Áno
CAT II RVR 300 m DH 100 ft	Nie
CAT III RVR m DH ft (najnižšie minimum)	Nie
LVTO RVR 125 m	Áno
Letiská	Výcvik na letiskovú kvalifikačnú kategóriu „C“
Aktuálnosť	Áno
Výcvik IFR/preverovanie IFR	Áno/ Áno
Typová kvalifikačná kategória	Áno
Preskúšanie odbornej spôsobilosti	Áno
Priblíženie s autopilotom	Áno
Automatické pristátie/ dojazd	Nie/ Nie
ACAS I / II	Nie/Áno

L. Usmernenia a informácie k posudzovaniu výcviku, skúšania a preverovania	
Výstražný systém strihu vetra / predvídaný strih vetra	Áno/ Nie
WX-radar	Áno
HUD / HUGS	Nie/ Nie
FANS	Nie
GPWS/EGPWS	Áno/ Áno
Schopnosť ETOPS	Nie
GPS	Áno
Ostatné	

09. apríla 2013

Dátum vydania:.....

Podpis:.....

za Letecký úrad Slovenskej republiky

LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

-6-

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE SLOVAK REPUBLIC

FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE

SK-003

FSTD SPECIFICATIONS

A. Type or variant of aircraft:	**Cessna 525A (Citation Jet II)**
B. FSTD qualification level:	**FTD 2**
C. Primary reference document:	**Commission Regulation (EU) № 1178/2011, Part – OR**
D. Visual system:	**Image Generator:IG IMMAX 2008/X-plane, Field of View: 180°x36 Cylindrical green, Three chabls, Projectors: NEC NP 2150**
E. Motion system:	**N/A**
F. Engine fit:	**Williams International FJ44-2 (Generic Turbofan)**
G. Instrument fit:	**EFIS (3 displays, displayed by LCD panel with overlay)**
H. ACAS fit:	**ACAS II**
I. Windshear:	**Yes**
J. Additional capabilities:	**EPWS, WX-radar, FMS (touch screen)**
K. Restrictions or limitations:	**No**

L. Guidance information for training, testing and checking considerations	
CAT I RVR 550 m DH 200 ft	Yes
CAT II RVR 300 m DH 100 ft	No
CAT III RVR m DH ft (lowest minimum)	No
LVTO RVR 125 m	Yes
Airports	Airport qualification category „C“ training
Recency	Yes
IFR-training / check	Yes / Yes
Type rating	Yes
Proficiency checks	Yes
Autocoupled approach	Yes
Autoland / roll out guidance	No / No
ACAS I / II	No / Yes
Windshear warning system / predictive windshear	Yes / No
WX-radar	Yes

Windshear warning system / predictive windshear	Yes / No
WX-radar	Yes
L. Guidance information for training, testing and checking considerations	
HUD / HUGS	No/ No
FANS	No
GPWS/EGPWS	Yes / Yes
ETOPS capability	No
GPS	Yes
Other	

09 April 2013

Date of issue: .....

Signed:.....

For the Civil Aviation Authority of the Slovak Republic

LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

-6-